

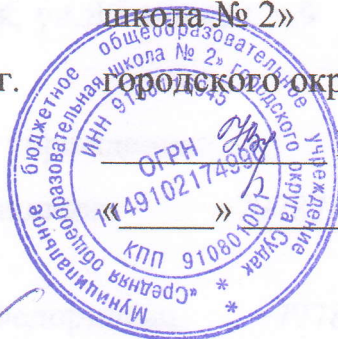
«СОГЛАСОВАНО»



Начальник отдела образования
Администрации города Судак
Н.А. Некрасова

« _____ » 2017 г.

«УТВЕРЖДАЮ»



Директор МБОУ
«Средняя общеобразовательная
школа № 2»

Н.В. Шишкина

« _____ » 2017 г.

«СОГЛАСОВАНО»



Начальник ОГИБДД
Отдела МВД РФ по г. Судак
В.И. Бетехтин

« _____ » 2017 г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения

«Средняя общеобразовательная школа №2»

городского округа Судак

Общие сведения

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа №2» городского округа Судак

Юридический адрес: 398, г. Судак, ул.Яблонева, д.9

Фактический адрес: 398, г. Судак, ул.Яблонева, д.9

Руководители образовательного учреждения:

Директор Н.В.Шишкина +79787435948

Заместитель директора
по учебной работе Т.В.Федоричева +79787898004

Заместитель директора
по воспитательной работе О.А.Васильева +79780032154

Ответственные работники
Муниципального
органа образования Инженер по охране труда
отдела образования
администрации города Судака
Павлютенко Е.А.
+7978-798-15-03

Ответственные от
Госавтоинспекции Государственный инспектор
БДД ОГИБДД
ОМВД РФ по г. Судаку
В.И.Бетехтин
+7978-747-70-99

Ответственные работники
за мероприятия по профилактике
детского травматизма Специалист по охране труда
Гордаш О.Н.
+7978-700-61-55

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание улично-дорожной
сети (УДС)* Начальник филиала Судацкого
ремонтно-строительного
управления
Штанько А.И.
+7978-905-15-98

Руководитель или ответственный
дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание технических средств
организации дорожного движения
(ТСОДД)* Главный инженер филиала
работник Судацкого ремонтно-
строительного управления
Шумаков А.В.
+7978-913-93-93

Количество учащихся 965

Наличие уголка по БДД - есть, на 1 этаже, в коридоре

Наличие класса по БДД - нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД - есть площадка

Наличие автобуса в образовательном учреждении - нет

Время занятий в образовательном учреждении:

1-ая смена: 8.00 – 13.30 (период)

2-ая смена: 13.50 – 18.50 (период)

внеклассные занятия: 11.40 – 20.00 (период)

Телефоны оперативных служб:
Полиция 102
Скорая медицинская помощь 030, 103
МЧС 110,101

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС и ТСОДД, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Гражданский кодекс Российской Федерации).

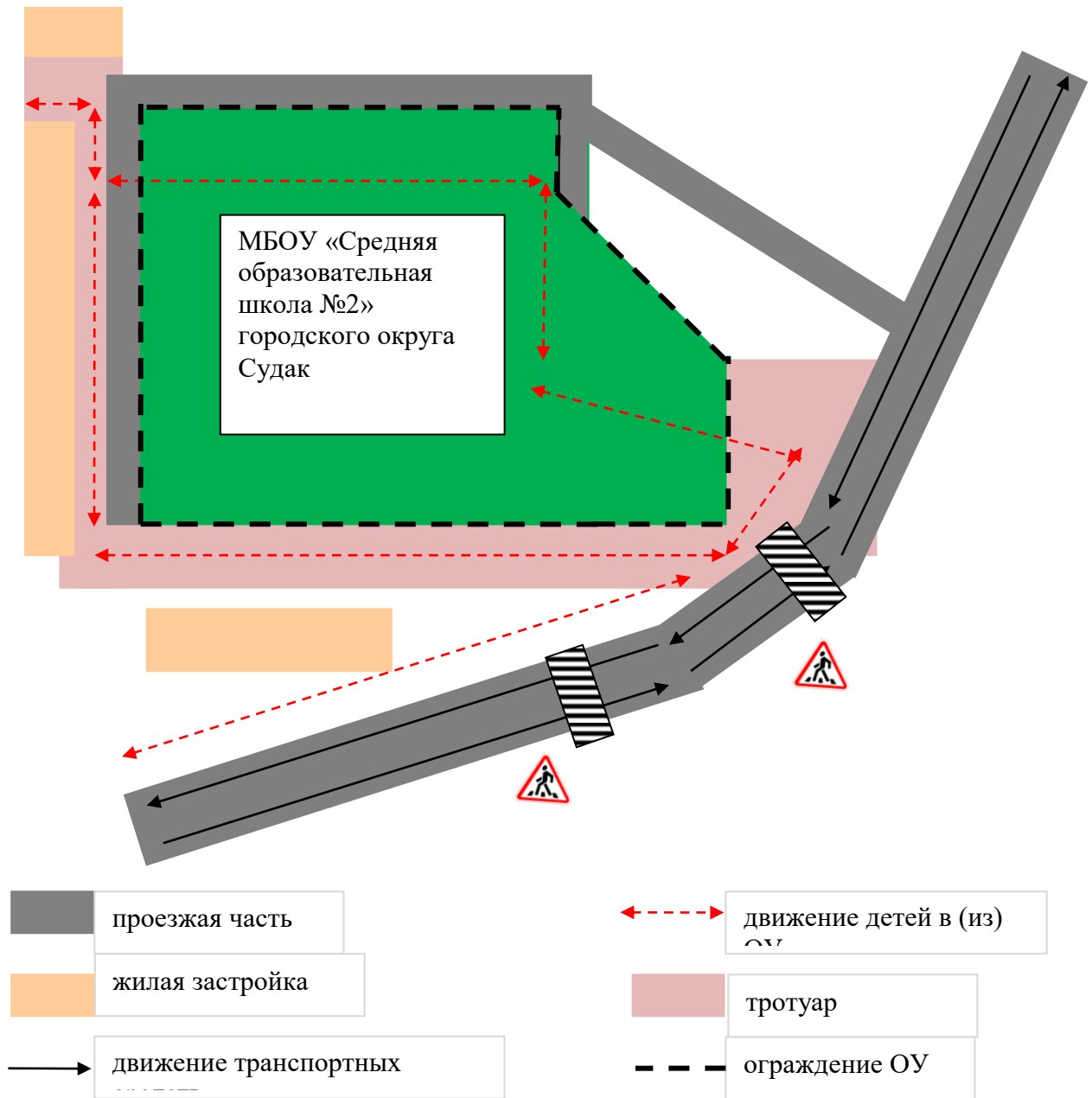
Содержание

План-схемы образовательного учреждения.

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников).
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения.

План-схемы МБОУ «Средняя общеобразовательная школа № 2»
городского округа Судак

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников)



Рекомендации к составлению плана-схемы района расположения образовательного учреждения

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная на схеме, включает:

образовательное учреждение;

стадион вне территории образовательного учреждения, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (*при наличии*);

парк, в котором могут проводиться занятия с детьми на открытом воздухе (*при наличии*);

спортивно-оздоровительный комплекс (*при наличии*);

жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;

автомобильные дороги и тротуары.

3. На схеме обозначены:

расположение жилых домов, зданий и сооружений;

сеть автомобильных дорог;

пути движения транспортных средств;

пути движения детей (обучающихся, воспитанников) в/из образовательного учреждения;

опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к образовательному учреждению, места имевших место случаев дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов и детей-велосипедистов);

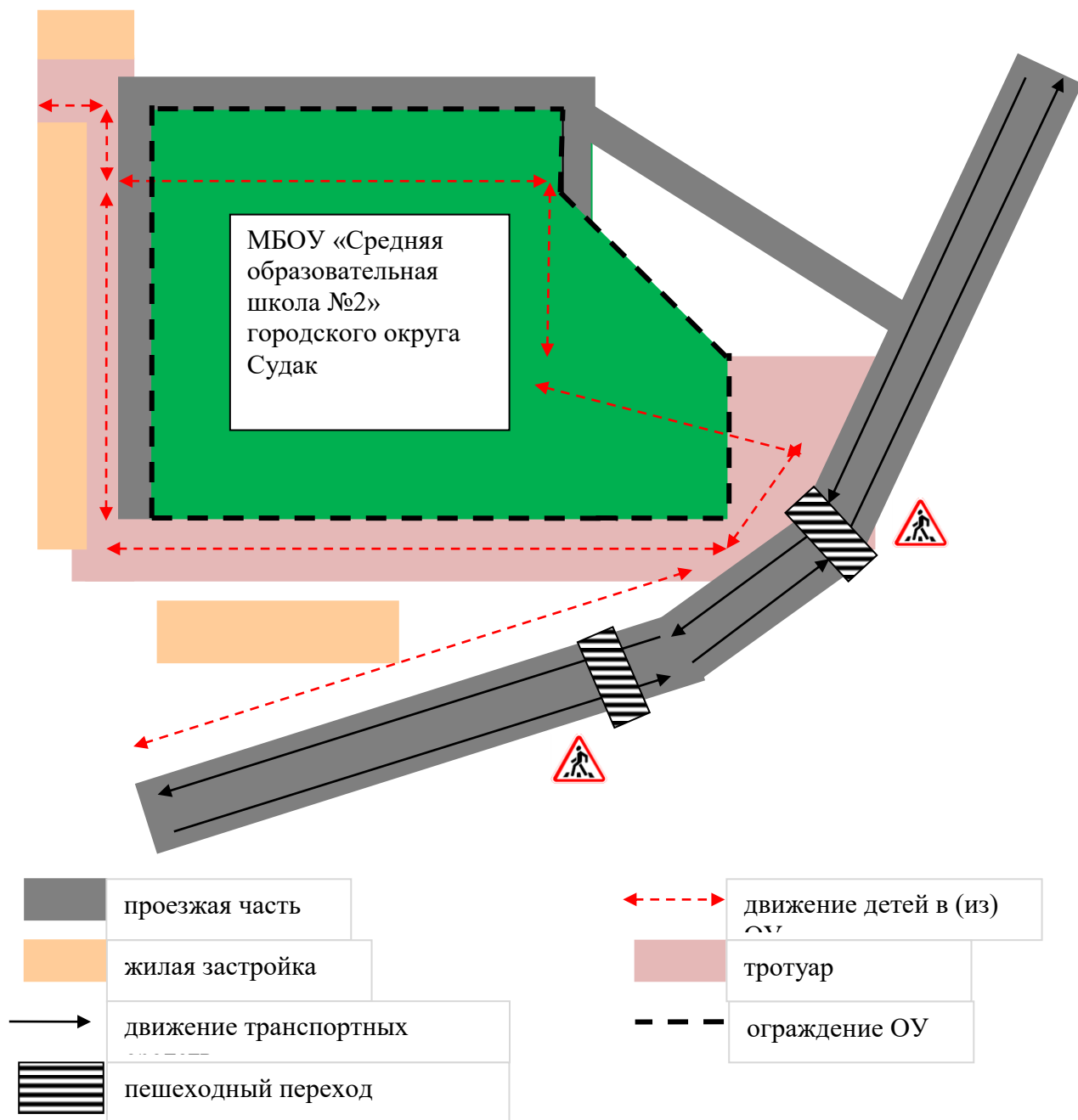
уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы;

названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательного учреждения. На схеме обозначены наиболее частые пути движения обучающихся от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к образовательному учреждению и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где дети (обучающиеся, воспитанники) пересекают проезжие части дорог не по пешеходному переходу.

2.Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест.



Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения.

2. На схеме обозначаются:

здание образовательного учреждения с указанием территории, принадлежащей непосредственно образовательному учреждению (при наличии указать ограждение территории);

автомобильные дороги и тротуары;

уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к образовательному учреждению;

дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

другие технические средства организации дорожного движения;

направление движения транспортных средств по проезжей части;

направление безопасного маршрута движения детей (обучающихся, воспитанников).












3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (обучающихся, воспитанников) от остановочного пункта к образовательному учреждению и обратно;

4. При наличии стоянки (парковочных мест) около образовательного учреждения, указывается место расположение и безопасные маршруты движения детей от парковочных мест к образовательному учреждению и обратно.

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации дорожного движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки, погрузки и рекомендованные безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения.



- | | | | |
|---|----------------------------------|--|--------------------------|
|  | задние ОУ |  | зеленые насаждения |
|  | проезжая часть |  | движение детей в (из) ОУ |
|  | жилая застройка |  | тротуар |
|  | движение транспортных |  | ограждение ОУ |
|  | движение транспорта для погрузки |  | Спортивные площадки |
|  | место | | |

Рекомендации к составлению схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки

На схеме указывается примерная траектория движения транспортного средства на территории образовательного учреждения, в том числе место погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории образовательного учреждения необходимо исключить пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.